FUSO

# ROSA 25+1

## DUONIC | EURO VI




KAUFMANN

FUSO

ORIGEN

**JAPÓN**

POTENCIA

**175 cv**

PASAJEROS

**25+1**

Para el **FUSO ROSA**, el bus de origen japonés, la seguridad es solo uno de sus pilares pues su confiabilidad y rentabilidad complementan este vehículo líder del segmento y de gran trayectoria en el mercado.

**Existe un FUSO Rosa apto para todo tipo de trabajo.**

FUSO

# ROSA 25+1

DUONIC | EURO VI

## Motor 4 tiempos, 4 cilindros en línea, enfriado por agua.

| | |
|---|---|
| **Combustible** | Diésel |
| **Cilindrada** | 2,998 lts |
| **Norma de emisiones** | Euro VI |
| **Potencia** | 175 cv / 2.865 rpm |
| **Torque** | 430 Nm / 1.600 rpm |
| **Sistema de alimentación** | Inyección directa Turbo Diésel Intercooler con sistema Common Rail |

## Transmisión

| | |
|---|---|
| **Modelo** | Duonic |
| **Tracción** | 2WD-Trasera, automatizada de 6 vel. Y reversa |
| **Marchas** | 1:5,397 / 2: 3,788 / 3:2,310 / 4: 1,471 / 5:1,000 / 6:0,701 / R:5,397 |
| **Desmultriplicación eje trasero** | 5,285 |
| **Dirección** | Hidráulica |
| **Suspensión delantera** | Suspensión independiente de doble horquilla con resortes helicoidales, amortiguadores y estabilizado |
| **Suspensión trasera** | Parabólica, ballesta laminada con amortiguador y estabilizador |
| **Frenos** | Disco /Disco |
| **Frenos motor** | Mariposa al escape |

## Desempeño del vehículo

| | |
|---|---|
| **Radio de giro aprox.** | 7,1 m |
| **Máx. grado de trepado (a máx. carga)** | 37% |
| **Velocidad máxima** | 135 km/h |

## Sistema eléctrico

| | |
|---|---|
| **Sistema eléctrico** | 12/24 V |
| **Baterías** | 2 x 12 V 70 Ah |

## Ruedas y neumáticos

| | |
|---|---|
| **Cantidad** | 6+1 de repuesto |
| **Tren delantero** | Simples, 205 / 85 R16 |
| **Tren trasero** | Dobles, 205 / 85 R16 |
| **Dimensiones aro** | 16 x 5.5 plateado |

## Pesos y capacidades kg

| | |
|---|---|
| **P.B.V.** | 6.310 kg |
| **Peso veh. vacío** | 3.970 kg |
| **Peso máximo 1º eje** | 2.510 kg |
| **Peso máximo 2º eje** | 3.800 kg |

## Equipamiento exterior

| | |
|---|---|
| **Parachoques** | Acero, pintados |
| **Espejos** | 2 exteriores laterales y uno de punto ciego |
| **Puertas** | Chofer: manual \| Pasajeros: automática eléctrica |
| **Tanque de combustible** | Acero |

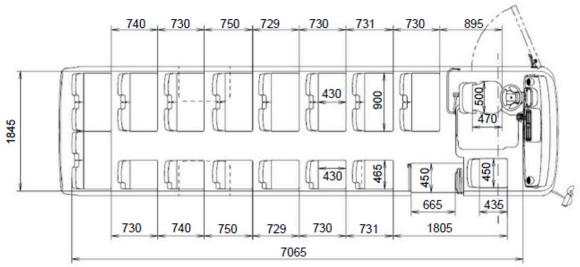
## Equipamiento interior

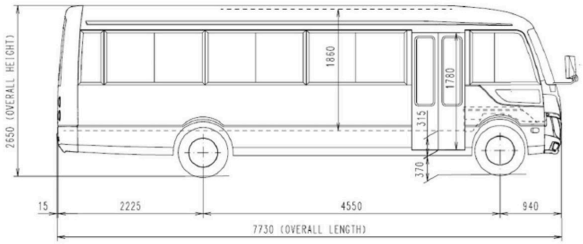
| | |
|---|---|
| **ABS** | si |
| **ESP - control de estabilidad** | si |
| **Cinturones** | 3 puntos |
| **Aire acondicionado** | MITSUBISHI DIA BUS COOLER BM3 |
| **Calefacción** | Original |
| **Paquetera interior** | Opcional |
| **Iluminación interior** | si |
| **Espejo interior** | si |
| **Radio** | si |
| **Velocímetro y Odómetro** | si |
| **Tacómetro** | si |
| **Bocina de retroceso** | si |
| **Neblineros** | si |
| **Puerta acceso pasajeros** | Doble hoja / pantográfica. |

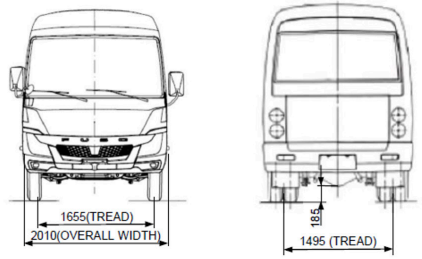
## Detalles

| | |
|---|---|
| **Tipo de vehículo** | Bus 25+1 asientos |
| **Licencia** | A3 / A2 |
| **País de procedencia** | Japón |

## Dimensiones (mm)




**CONTAMOS CON LA MEJOR COBERTURA EN REGIONES.**

**Santiago:** Pajaritos [Casa Matriz] | Santiago Norte | San Bernardo Cantagallo | La Dehesa | Napoleón | Chicureo

**Regiones:** Arica | Iquique | Antofagasta | Calama | Copiapó La Serena | Placilla | Rancagua | Linares | Talca Chillán | Concepción | Los Ángeles | Temuco | Valdivia Osorno | Llanquihue | Castro | Coyhaique | Punta Arenas

Kaufmann se reserva el derecho de modificar las especificaciones de sus productos sin previo aviso.
Fotografías son referenciales y pueden incluir opcionales.

**CALL CENTER: +562 2 481 48 48**