

TIPO DE VEHICULO	INSTER EV PLUS	INSTER EV DESIGN BAT EXT
Motor eléctrico / Potencia	Permanent Magnet Synchronous Motor 71 kW / 96 hp	Permanent Magnet Synchronous Motor 84.5 kW / 113 hp
Torque máximo (NM)		147
Batería de polímero de litio-ion	266 volt	310 volt
Autonomía (WLTP)	327 KM*	360 KM**
Autonomía según consumo homologado	298 KM	338 KM
Consumo (Eficiencia energética)	7,1 km/kWh	6,9 km/kWh
Tipo de Batería	Polímero de ION-Litio - 42kWh	Polímero de ION-Litio - 49kWh
Transmisión / N° de velocidades	Caja reductora de velocidad única	
Neumáticos	185/65 R15	205/45 R17
Largo / Ancho / Alto (mm)	3.825 / 1.610 / 1.575	
Distancia entre ejes (mm)	2.580	
Peso bruto vehicular (kg)	1.730	1.745
Capacidad maletero (L) (VDA)	280 (min) / 1059 (max)	
<b>SEGURIDAD</b>		
Airbag	6AB	
ABS + EBD	.	.
Asistente de partida en pendiente HAC	.	.
Cámara de retroceso con guías dinámicas	.	.
Control de Estabilidad (ESC)	.	.
Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)	.	.
Sensor de estacionamiento trasero	.	.
Alerta de pasajeros traseros en el interior sin sensor	.	.
LKA - Asistencia de mantenimiento de carril	.	.
LFA - Asistente de seguimiento de carril	.	.
FCA - Asistencia para evitar colisión frontal	.	.
Asistencia de Luces altas	.	.
Advertencia de atención del conductor	.	.
<b>EQUIPAMIENTO</b>		
Alzavidrios eléctricos totales, Piloto autodown	.	Auto Up/down & Safety
Asiento del conductor regulable en altura	.	.
Asientos abatibles 50/50	.	.
E-Shift By Wire	.	.
Barras en el Techo	.	.
Cierra centralizado	.	.
Cargador inalámbrico de celular	.	.
Climatizador + desempañador automático	.	.
Función Driver Only	.	.
Cluster de supervisión digital 10,25"	.	.
Cobertor Maletero	.	.
Control crucero	.	.
Control de audio y bluetooth al volante	.	.
Encendido de luces automático	.	.
Freno de mano electrónico con Auto hold	.	.
Kit de movilidad temporal	.	.
Llantas de aleación	15"	17"
Llave inteligente con botón de encendido	.	.
Encendido remoto a distancia	.	.
Luces delanteras	Halógenas	LED de proyección
Luces traseras	Halógenas	LED
Luz de día y posicionamiento LED	.	.
Paddle Shift con frenado regenerativo (5 niveles)	.	.
Manejo 1 pedal (1-Pedal)	.	.
Radio Touch 8" con Apple CarPlay & Android Auto inalámbrico	.	.
Retrovisores plegables eléctricamente	.	.
Retrovisores eléctrico y calefaccionados	.	.
Selección modo de manejo (Normal, Sport, ECO, Nieve)	.	.
Tapiz Asientos	Tela	
Tweeters	.	.
Volante con regulación en altura y profundidad	.	.
Volante forrado en cuero	.	.
Neblineros	.	LED
Carrocería Bi-Tono	.	.
<b>OTROS</b>		
Cargador portátil	.	
Frenos delanteros	Discos ventilados	
Frenos traseros	Discos sólidos	
N° de pasajeros / N° de puertas	4/5	
Suspensión delantera / trasera	Mcpherson / CTBA	
Tiempo de carga rápida (0% a 80% de la batería) - Cargador 50 kW	Aprox. 55 min***	
Tiempo de carga rápida (0% a 80% de la batería) - Cargador 100 kW	Aprox. 39 min*** (Cargador > 200 kW en 30 min)	
Tiempo de carga normal (0% a 100% de la batería) - Cargador 7,4 kW	Aprox 4 horas***	Aprox 4 horas y 45 minutos***
Tipo de dirección	Eléctrica-Asistida	
Tipo de Combustible	Eléctricidad	
Tipo de Enchufe carga rápida	DC Combo Tipo 2 (Capacidad máxima de 300kW)	
Tipo de Enchufe carga normal/domiciliario/emergencia	Tipo 2 (Capacidad máxima de 7,4 kW)	
Tracción	Delantera	

\*\*\*Estos valores son entregados por el Manual del usuario e información técnica entregada por Hyundai Korea. Dependiendo del estado y la durabilidad de la batería de alto voltaje, las especificaciones del cargador y la temperatura ambiente, el tiempo necesario para cargar la batería de alto voltaje puede variar.

NOTA: Los precios y características técnicas descritas en esta ficha están sujetas a cambios sin previo aviso. Cobertura técnica de Batería de alto voltaje: 96 meses (8 años) o 160.000 kms. Lo primero que ocurra.