

## 06. personalización

# motor

### denominación del motor

eléctrico, síncrono de imanes permanentes con reductor integrado

### potencia máxima

65 hp

### torque máximo

113 Nm

### batería de tracción

26.8 kWh

### peso en orden de marcha

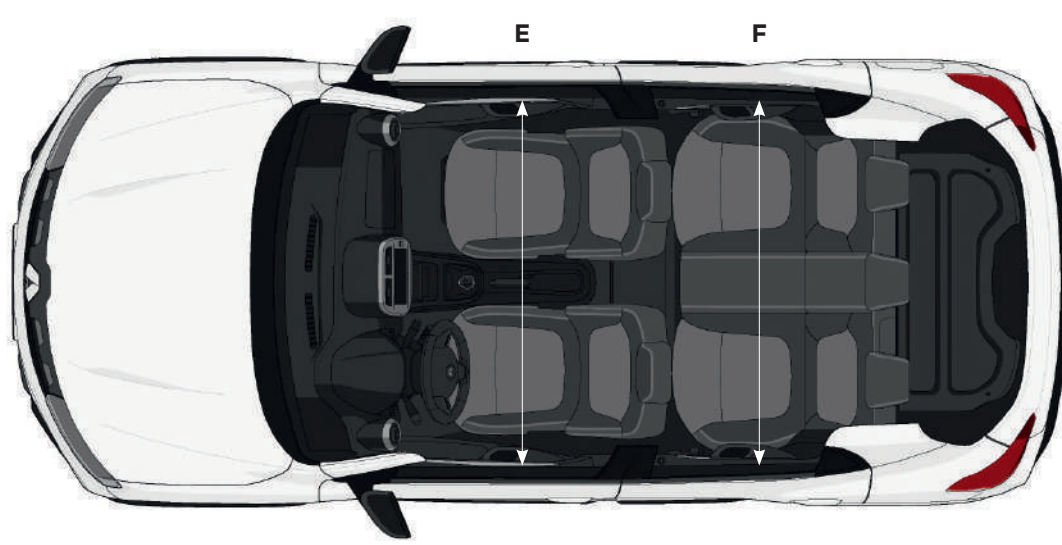
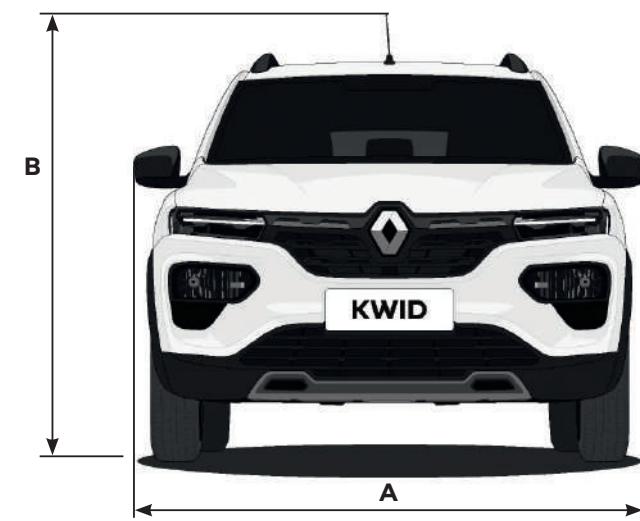
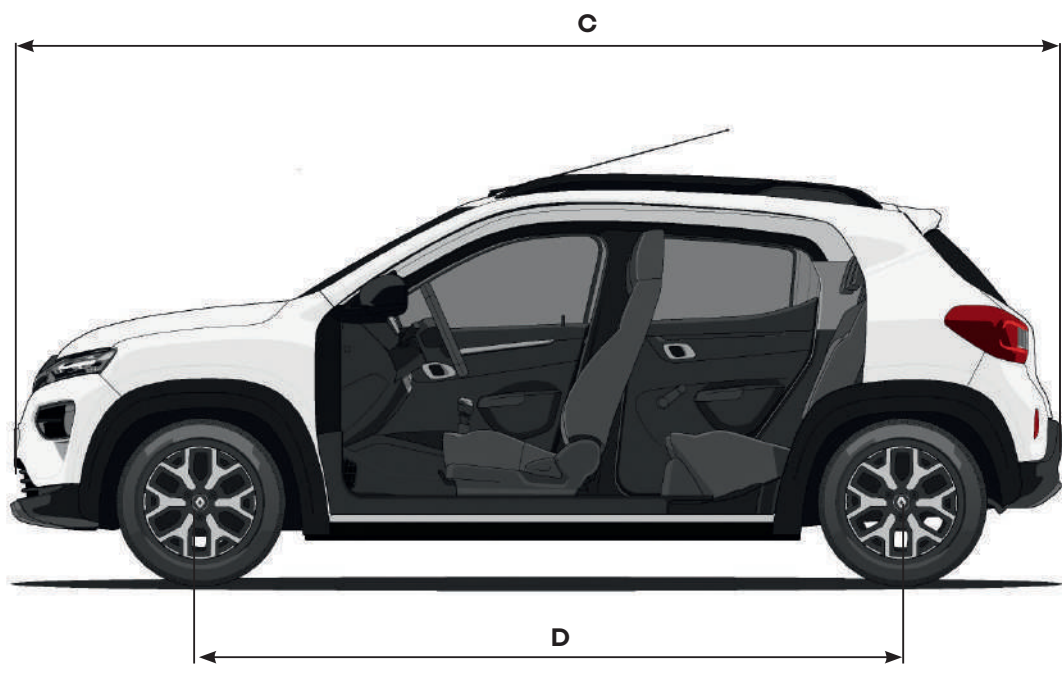
977 kg

Las imágenes que se encuentran en este catálogo son de referencia. Las versiones comercializadas en Chile pueden variar en diseños, accesorios y acabados. Vehículo corresponde a Renault Kwid E-Tech Intens modelo 2024.



**descargar la ficha técnica.**

# dimensiones y volumen



## dimensiones (mm)

<b>A</b>	ancho	1.770
<b>B</b>	alto	1.500
<b>C</b>	largo	3.734
<b>D</b>	distancia entre ejes	2.423
<b>E</b>	interior 1	1.281
<b>F</b>	interior 2	1.252
<b>G</b>	distancia trasera	1.579
	altura al piso	166

## capacidad del maletero

capacidad del maletero (L)	290L
capacidad del maletero con asientos traseros abatidos (L)	1.100L
carga útil (kg)	323kg

Las imágenes que se encuentran en este catálogo son de referencia. Las versiones comercializadas en Chile pueden variar en diseños, accesorios y acabados. Vehículo corresponde a Renault Kwid E-Tech Intens modelo 2024.

[regresa al menú principal →](#)

# ficha técnica

arquitectura	carrocería monocasco, monovolumen, 4 plazas, 5 puertas
motor	eléctrico, síncrono de imanes permanentes con reductor integrado
batería de tracción	26,8 kWh
potencia máxima	65 hp
torque máximo	113 Nm
llantas	175/70 R14
frenos	discos ventilados adelante y tambores atrás
dirección	eléctrica con asistencia variable
cambios	transmisión automática: una marcha adelante, una atrás
autonomía	hasta 298 km*
puertos de carga	AC:CCS tipo 2 DC:CCS combo 2
cargador portátil	cargador portátil 220V AC/10A
capacidad del maletero	290 litros
peso en orden de marcha	977 kg
peso de la batería	188 kg
velocidad máxima	130 km/h
aceleración 0-50 km/h	4,1 segundos
aceleración 0-100 km/h	14,6 segundos

\*La medición se realizó bajo los estándares de la norma internacional SAE J1634. El Centro de Control y Certificación Vehicular 3CV del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones entregó una medición de 217 km en base al rendimiento eléctrico y la capacidad de la batería. La autonomía de cada carga de la batería depende de factores tales como los sistemas de uso durante el trayecto, condiciones climáticas, el estilo de conducción, entre otros.