



CITROËN

New Berlingo		e-Berlingo	
MOTOR	Tipo	Eléctrico	
	Batería	Lithium-ion 50kWh	
	Potencia máxima (hp)	136	
	Par máximo (Nm)	260	
TRANSMISIÓN	Caja de cambios	Automática con reductor	
DIRECCIÓN	Dirección	Mecanismo de dirección mecánica de cremallera con asistencia eléctrica compuesta por un motor y un calculador	
	Diámetro de giro (m)	10,85	
SUSPENSIÓN	Delantera	Eje con ruedas independientes tipo pseudo Mac Pherson, con barra estabilizadora. Suspensión metálica a resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos hidráulicos	
	Trasera	Eje de travesía deformable. Suspensión metálica a resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos hidráulicos.	
FRENOS	ABS	Serie	
	Freno de servicio	Hidráulico, doble circuito, tipo X, discos ventilados delanteros y discos planos traseros	
	Freno de socorro	Función asegurada por la independencia de los circuitos del freno de servicio	
	Freno de estacionamiento	Sistema eléctrico: Por motor eléctrico + un reductor	
NEUMÁTICOS		215/65 R16	
Nº PLAZAS		3	
AUTONOMÍA Y EMISIONES	WLTP Combinado (km)	275	
	WLTP Ciudad (km)	405	
	WLTP Emisiones de CO2 (mg/km)	0	
DIMENSIONES	Dimensiones exteriores(mm)		
	Longitud	4.403	
	Voladizo delantero	892	
	Distancia entre ejes	2.785	
	Voladizo trasero	726	
	Anchura sin retrovisores / retrovisores abatidos / retrovisores desplegados	1848 / 1921 / 2107	
	Via delantera	1548 a 1563	
	Via trasera	1568 a 1577	
	Altura min. - Máx. (en Orden de Marcha)	1796 - 1825	
	Dimensiones de la zona de carga (mm)		
	Altura min. - Máx.	1200 - 1270	
	Longitud de carga Máxima en el suelo (con Cabina Extenso ®)	3.090	
	Anchura entre pasos de rueda	1.229	
	Anchura Máxima	1.630	
	Dimensiones de las puertas traseras (mm)		
	Anchura de apertura Máxima	1.241	
	Altura de apertura Máxima	1.196	
	Dimensiones de la puerta lateral (mm)		
	Anchura min. - Máx. útil de apertura	641 - 675	
	Altura útil Máxima entre el suelo y el borde superior	1.072	
	Volúmenes zona de carga (m³)		
	Volumen útil (con Cabina Extenso ®)	3,8	
	MASAS (en kg) (1) La Carga útil podrá ser mayor en función del equipamiento del vehículo	Tara Nominal Máxima con Carga útil ampliada	1.607
		Masa Máxima Admisible (MMA) con Carga útil ampliada	2.410
		Carga útil min. [1] con carga útil ampliada	803
		Masa Máxima Admisible sobre eje 1 (MMA) con carga útil ampliada	1.200
		Masa Máxima Admisible sobre eje 2 (MMA) con Carga útil ampliada	1.400
Masa Máxima Remolque eje central con Carga útil ampliada		750	
Masa Máxima Remolque sin frenos con Carga útil ampliada		750	
Carga vertical punto acoplamiento		50	
EQUIPAMIENTO	2 Altavoces + 2 Tweeters	Serie	
	6 anillas en zona de carga para sujeción de la carga	Serie	
	Airbag delantero conductor	Serie	
	Airbag delantero pasajero	Serie	
	Aire acondicionado	Serie	
	Asiento conductor con reglaje longitudinal e inclinación de respaldo	Serie	
	Ayuda al estacionamiento trasero	Serie	
	Bandeja portaobjetos bajo techo cabina	Serie	
	Cabina Extenso ®: Panel separación de carga modular con trampilla para objetos largos + Banqueta pasajero 2 plazas con asiento central con respaldo abatible (apoyabrazos, espacio almacenaje bandeja escritorio) y asiento lateral retráctil	Serie	
	Elevafuerras eléctricos en fila 1	Serie	
	Freno de estacionamiento eléctrico	Serie	
	Llanta 16" - Embellecedor centro de rueda	Serie	
	Neblineros	Serie	
	Panel de separación de carga	Serie	
	Puerta deslizante de chapa lateral derecha	Serie	
	Puertas traseras batientes en chapa apertura 180°	Serie	
	Radio con Bluetooth, USB & Jack	Serie	
	Regulador/Limitador de velocidad	Serie	
	Retrovisores exteriores eléctricos calefactables	Serie	
	Rueda de repuesto homogénea	Serie	
	Suelo TPO en fila 1 y zona de carga	Serie	

