**FICHA TÉCNICA**

**NEW TIGER 1200
ESPECIFICACIONES**

**MOTOR Y TRANSMISIÓN**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **GT Pro** | **GT Explorer** | **Rally Pro** | **Rally Explorer** |
| Tipo | Tricilíndrico en línea con refrigeración líquida, 12 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC) |
| Cilindrada  | 1160 cc |
| Diámetro | 90.0 mm |
| Carrera | 60.7 mm |
| Relación de compresión  | 13.2:1 |
| Potencia máxima CE  | 150 PS / 148 bhp (110.4 kW) @ 9,000 rpm |
| Par máximo CE  | 130 Nm (96 lbft) @ 7,000 rpm |
| Alimentación | Inyección de combustible electrónica secuencial multipunto con acelerador electrónico |
| Escape | 3 : 1 en acero inoxidable, con el catalizador bajo y la salida del silenciador por el lateral |
| Transmisión final  | Cardán |
| Embrague | Multidisco hidráulico bañado en aceite, asistido (anti-rebote) |
| Caja de cambios  | 6 velocidades |

**Chassis**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **GT Pro** | **GT Explorer** | **Rally Pro** | **Rally Explorer** |
| Chasis | Bastidor de tubos de acero, con estabilizadores de aluminio. Subchasis trasero atornillado fabricado en aluminio. |
| Basculante | Brazo oscilante "Tri-Link" de aluminio de doble cara con doble barra de reacción de aluminio. |
| Llanta delantera  | Cast aluminium, 19 x 3.0in | Spoked (tubeless), 21 x 2.15in. |
| Llanta trasera  | Cast aluminium, 18 x 4.25in | Spoked (tubeless), 18 x 4.25in. |
| Neumático delantero  | Metzeler Tourance120/70R19 (M/C 60V TL) | Metzeler Karoo Street90/90-21 (M/C 54V TL) |
| Neumático trasero | Metzeler Tourance150/70R18 (M/C 70V TL) | Metzeler Karoo Street150/70R18 (M/C 70V TL) |
| Suspensión delantera  | Horquilla invertida Showa de 49 mm con amortiguación semiactiva. 200 mm de recorrido. | Horquilla invertida Showa de 49 mm con sistema de amortiguación semi-activa. 220 mm de recorrido. |
| Suspensión trasera  | Monoamortiguador Showa con amortiguación semi-activa y ajuste electrónico automático de la precarga. 200 mm de recorrido de la rueda. | Monoamortiguador Showa con sistema semi-activo y ajuste electrónico automático de la precarga. 220 mm de recorrido. |
| Freno Delantero  | Pinzas de freno radiales Brembo Stylema monobloque M4.30, OC-ABS, doble disco flotante de 320 mm. Cilindro maestro radial Magura HC1 con recorrido ajustable y depósito independiente. |
| Freno Trasero  | Pinza Brembo monopistón, OC-ABS, disco de 282 mm. Cilindro maestro trasero con depósito remoto. |
| Panel de Instrumentos y Funciones  | Panel de instrumentos TFT de 7 pulgadas a todo color con sistema de conectividad My Triumph |

**DIMENSIONES Y PESO**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **GT Pro** | **GT Explorer** | **Rally Pro** | **Rally Explorer** |
| Longitud | 2245 mm | 2256 mm | 2270 mm | 2296 mm |
| Ancho | Manillar 849 mm, cubrepuños 982 mm |
| Altura | 1436 - 1497 mm (parabrisas regulable) | 1487 – 1547 mm (parabrisas regulable) |
| Altura del asiento  | 850 - 870 mm (ajustable) | 875-895 mm (ajustable) |
| Distancia entre ejes | 1560 mm |
| Lanzamiento  | 24.1° | 23.7° |
| Avance | 120 mm | 112 mm |
| Peso en orden de marcha  | 245 kg | 255 kg | 249 kg | 261 kg |
| Capacidad del depósito  | 20 litres | 30 litres | 20 litres | 30 litres |