**FICHA TÉCNICA**

**NEW TIGER 1200  
ESPECIFICACIONES**

**MOTOR Y TRANSMISIÓN**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **GT Pro** | **GT Explorer** | **Rally Pro** | **Rally Explorer** |
| Tipo | Tricilíndrico en línea con refrigeración líquida, 12 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC) | | | |
| Cilindrada | 1160 cc | | | |
| Diámetro | 90.0 mm | | | |
| Carrera | 60.7 mm | | | |
| Relación de compresión | 13.2:1 | | | |
| Potencia máxima CE | 150 PS / 148 bhp (110.4 kW) @ 9,000 rpm | | | |
| Par máximo CE | 130 Nm (96 lbft) @ 7,000 rpm | | | |
| Alimentación | Inyección de combustible electrónica secuencial multipunto con acelerador electrónico | | | |
| Escape | 3 : 1 en acero inoxidable, con el catalizador bajo y la salida del silenciador por el lateral | | | |
| Transmisión final | Cardán | | | |
| Embrague | Multidisco hidráulico bañado en aceite, asistido (anti-rebote) | | | |
| Caja de cambios | 6 velocidades | | | |

**Chassis**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **GT Pro** | **GT Explorer** | **Rally Pro** | **Rally Explorer** |
| Chasis | Bastidor de tubos de acero, con estabilizadores de aluminio. Subchasis trasero atornillado fabricado en aluminio. | | | |
| Basculante | Brazo oscilante "Tri-Link" de aluminio de doble cara con doble barra de reacción de aluminio. | | | |
| Llanta delantera | Cast aluminium, 19 x 3.0in | | Spoked (tubeless), 21 x 2.15in. | |
| Llanta trasera | Cast aluminium, 18 x 4.25in | | Spoked (tubeless), 18 x 4.25in. | |
| Neumático delantero | Metzeler Tourance  120/70R19 (M/C 60V TL) | | Metzeler Karoo Street  90/90-21 (M/C 54V TL) | |
| Neumático trasero | Metzeler Tourance  150/70R18 (M/C 70V TL) | | Metzeler Karoo Street  150/70R18 (M/C 70V TL) | |
| Suspensión delantera | Horquilla invertida Showa de 49 mm con amortiguación semiactiva. 200 mm de recorrido. | | Horquilla invertida Showa de 49 mm con sistema de amortiguación semi-activa. 220 mm de recorrido. | |
| Suspensión trasera | Monoamortiguador Showa con amortiguación semi-activa y ajuste electrónico automático de la precarga. 200 mm de recorrido de la rueda. | | Monoamortiguador Showa con sistema semi-activo y ajuste electrónico automático de la precarga. 220 mm de recorrido. | |
| Freno Delantero | Pinzas de freno radiales Brembo Stylema monobloque M4.30, OC-ABS, doble disco flotante de 320 mm. Cilindro maestro radial Magura HC1 con recorrido ajustable y depósito independiente. | | | |
| Freno Trasero | Pinza Brembo monopistón, OC-ABS, disco de 282 mm. Cilindro maestro trasero con depósito remoto. | | | |
| Panel de Instrumentos y Funciones | Panel de instrumentos TFT de 7 pulgadas a todo color con sistema de conectividad My Triumph | | | |

**DIMENSIONES Y PESO**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **GT Pro** | **GT Explorer** | | **Rally Pro** | **Rally Explorer** |
| Longitud | 2245 mm | 2256 mm | | 2270 mm | 2296 mm |
| Ancho | Manillar 849 mm, cubrepuños 982 mm | | | | |
| Altura | 1436 - 1497 mm  (parabrisas regulable) | | | 1487 – 1547 mm  (parabrisas regulable) | |
| Altura del asiento | 850 - 870 mm (ajustable) | | | 875-895 mm (ajustable) | |
| Distancia entre ejes | 1560 mm | | | | |
| Lanzamiento | 24.1° | | | 23.7° | |
| Avance | 120 mm | | | 112 mm | |
| Peso en orden de marcha | 245 kg | | 255 kg | 249 kg | 261 kg |
| Capacidad del depósito | 20 litres | | 30 litres | 20 litres | 30 litres |