



RAM 1000 REBEL 2.0 AT9 4x4 MY22

Motor

2.0 Multijet

Posición: en línea

Número de cilindros: 4 en línea

Diámetro x curso: 83 x 90,4 mm

Cilindrada: 1956 cm³

Relación de compresión: 16,5:1

Aspiración: turbo

Potencia máxima (ABNT): 170 hp @ 3750 rpm

Torque máximo (ABNT): 35,69 kgfm @ 1750 rpm

Nº de válvulas por cilindro: 4

Árbol de levas: 2 over head

Alimentación

Inyección: directa Multijet II ++

Combustible: Diesel

Transmisión

Caja automática: 9 marchas hacia delante y marcha atrás

Relaciones de transmisión:

1ª – 4,700

2ª – 2,840

3ª – 1,910

4ª – 1,380

5ª – 1,000

6ª – 0,810

7ª – 0,700

8ª – 0,580

9ª – 0,480

Marcha atrás – 3,805

Relación del diferencial – 3,136

Tracción: integral

Frenos

Comando: hidráulico con control de pedal y ABS / ESC

Delantero: A disco ventilado (diámetro de 305 mm), con pinza flotante y un cilindro

Trasero: A tambor con zapata de centrado automático (diámetro de 295 mm)

Suspensión delantera

Independiente tipo McPherson, con brazos oscilantes inferiores con geometría triangular, barra estabilizadora

Amortiguadores: Hidráulicos e presurizados

Elemento elástico: muelle helicoidal

Suspensión trasera

Multi-link con ruedas independientes, links transversos/longitudinales, barra estabilizadora

Amortiguadores: Hidráulicos e presurizados

Elemento elástico: muelle helicoidal

Dirección

Tipo: Eléctrica con piñón y cremallera

Diámetro mínimo de giro: 12,4 m

Llantas

Medidas: 6,5J x 17" ET40 – aleación de aluminio

Neumáticos: 225/65R17 106H OFF ROAD AT+

Peso del vehículo

Total: 1.877 kg

Capacidad de carga: 1000 kg

Dimensiones / capacidades externas

Largo: 4.945 mm

Ancho: 1.845 mm

Altura: 1.680 mm

Distancia entre ejes: 2.990 mm

Altura mínima del suelo entre os ejes: 234 mm

Ángulo de entrada: 24,9°

Ángulo de salida: 28,3°

Ángulo de rampa: 20,4°

Tanque de combustible: 60 litros

Caja trasera

Largo: 1.334 mm

Ancho: 1.360 mm

Volumen de carga: 937 litros

Rendimiento

Velocidad máxima: 193,5 km/h

0 - 100 km/h: 11,4 s

Consumo

Ciclo urbano UDC - 9.7 km/l

Ciclo estrada EUDC - 14.6 km/l

Combinado NEDC - 12.3 km/l