



**UAZ PATRIOT**



## NUESTROS VALORES SON SIMPLES Y CLAROS

No gastar palabras en balde, no dejar a los amigos en apuros – son principios simples y claros que guían a un hombre verdadero por la vida.

Del mismo modo, nosotros no nos apartamos de nuestros principios. Chasis resistente, eje delantero con conexión rígida part-time caja de transferencia con reducción – son soluciones comprobadas para un vehículo con tracción 4x4 sin concesiones. Continuamos fabricando todoterrenos verdaderos.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### MOTOR

Ventajas del nuevo motor de gasolina ZMZ PRO en comparación con su antecesor:

potencia y torque incrementados a 150 hp y 235 N·m (eran de 135 y 217 respectivamente)

pico de torque desplazado a una zona de revoluciones más bajas, hasta la marca de 2650 rpm en lugar de 3900 rpm

cumple con las normas ecológicas Euro-5

### NUEVO MOTOR ZMZ PRO



Tipo: ..... Lineal  
Combustible: ..... Gasolina AI-92  
Sistema de inyección: ..... Inyector  
Cilindrada: ..... 2693 cm<sup>3</sup>  
Potencia: ..... 150 hp  
Número de cilindros: ..... 4  
Número de válvulas: ..... 16  
Rendimiento: ..... 11,5 l/100 km

### MOTOR DIÉSEL TURBO



Tipo: ..... Lineal  
Combustible: ..... Diésel  
Sistema de inyección: ..... Common rail  
Cilindrada: ..... 2235 cm<sup>3</sup>  
Potencia: ..... 113,5 hp  
Número de cilindros: ..... 4  
Número de válvulas: ..... 16  
Rendimiento: ..... 9,5 l/100 km

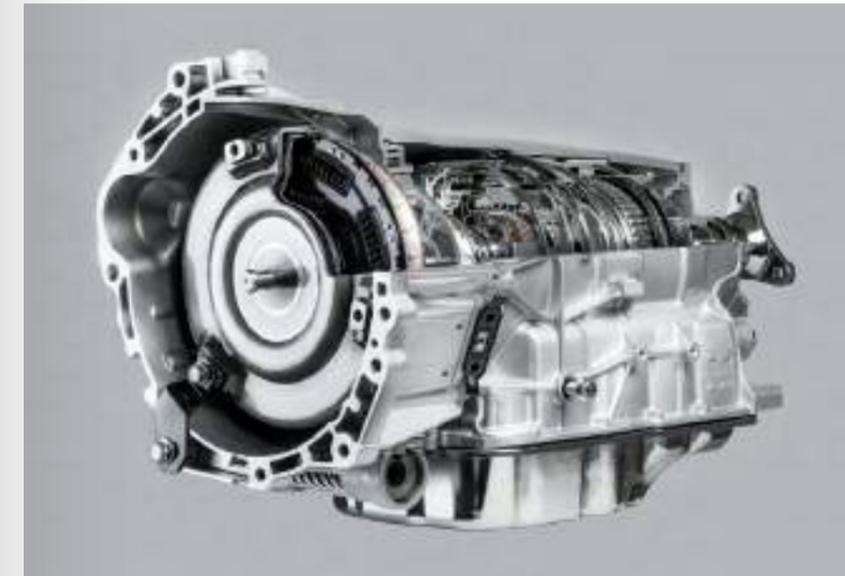


## CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA DE 6 VELOCIDADES PUNCH POWERGLIDE 6L50

En el todoterreno UAZ Patriot se instala la caja de cambios automática PUNCH Powerglide 6L50, la cual pertenece al línea Powerglide desarrollada por el consorcio General Motors. Las cajas están fabricadas por la empresa PUNCH Powerglide Strasbourg del noreste de Francia y suministradas directamente a la fábrica de Ulyanovsk.

Powerglide 6L50 es la caja hidráulica convencional de seis velocidades y tiene un enorme margen de seguridad con un pico de potencia y torque de 320 hp y 500 Nm respectivamente. Al mismo tiempo, la caja funciona en conjunto con el motor ZMZ Pro modernizado, que tiene 149.6 hp y 235 Nm de torque.

Powerglide 6L50 permite ahorrar combustible - andando por la carretera con velocidad constante de 90 km/h el UAZ Patriot con caja automática consume 2 litros menos que el mismo todoterreno con caja manual.



Powerglide 6L50 de fabricación de PUNCH Powerglide Strasbourg

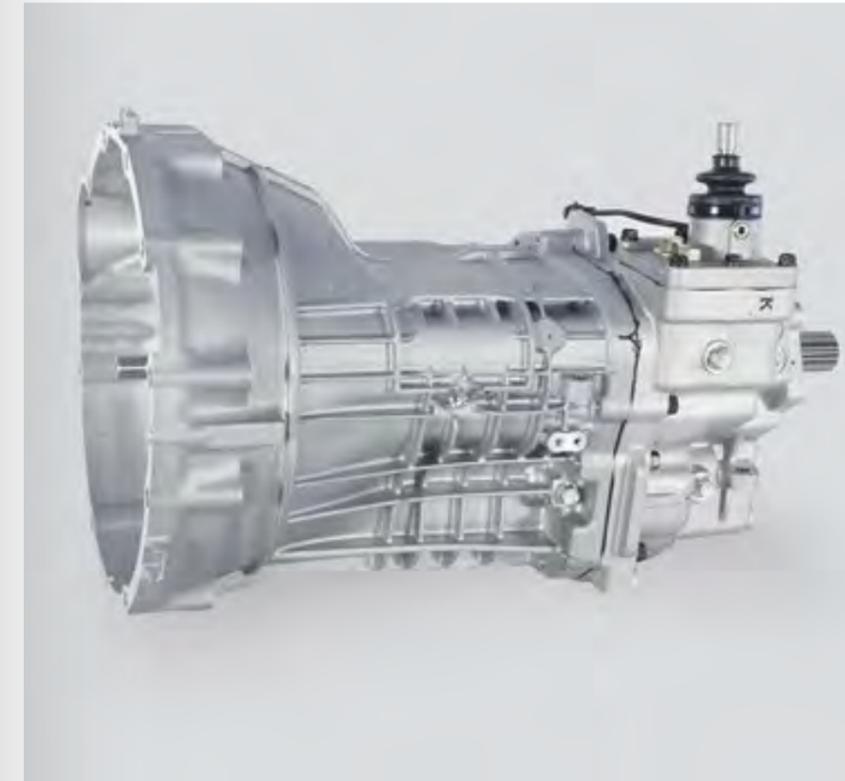


El modo de cambio manual permite controlar la transmisión automática con mayor precisión y usar la potencia de motor, simula el funcionamiento de la caja mecánica con incremento o disminución secuencial de la transmisión cuando la palanca está en la posición "+/-".



## CAJA DE CAMBIOS MANUAL DYMOS DE 5 VELOCIDADES

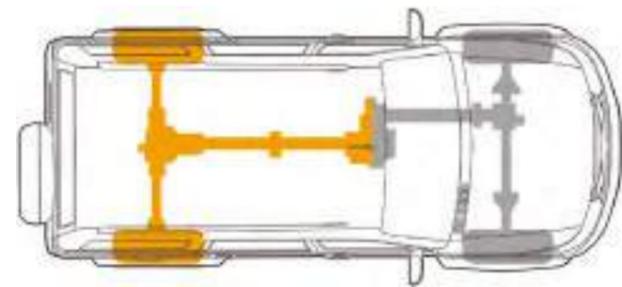
La caja de cambios manual de cinco velocidades también ha sido modernizada. Los ingenieros de la fábrica de automóviles de Ulyanovsk mejoraron la selectividad y cortaron el recorrido de la palanca de cambios y el empuje. Ahora la palanca es compuesta y tiene un amortiguador que mejora el confort vibroacústico. Instalación del nuevo embrague LUK con el disco propulsado y el dämpfer del ralentí redujo el ruido y la vibración. El esfuerzo en el pedal del embrague se redujo a 20% gracias al nuevo resorte de liberación.



# VENTAJAS TÉCNICAS

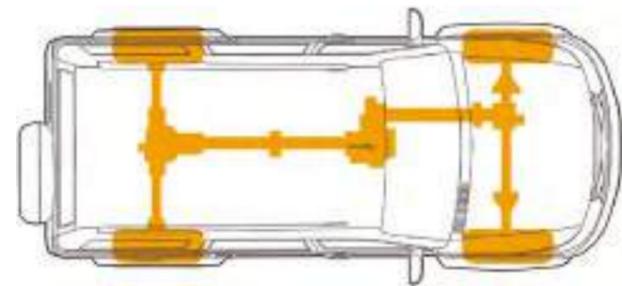
## CAPACIDAD TODOTERRENA

UAZ Patriot mantiene todas las ventajas de un vehículo todo terreno de tracción 4x4 de primera clase, capaz de llegar a los lugares más inaccesibles del país: insuperable capacidad de paso geométrica, estructura rígida del chasis, alta distancia al suelo y chasis 4x4 part-time con reducción. A estas ventajas se suma el bloqueo del diferencial trasero controlado electrónicamente.



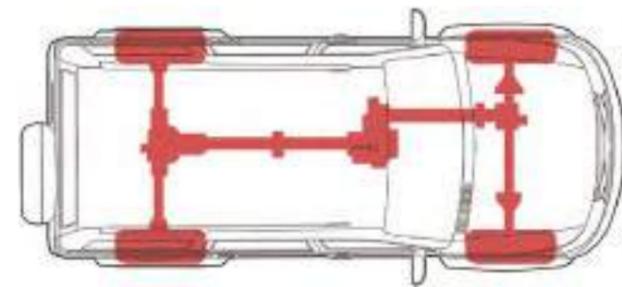
### 2H Tracción trasera

El torque se transmite solo a las ruedas traseras, permitiendo ahorrar combustible al conducir en condiciones normales



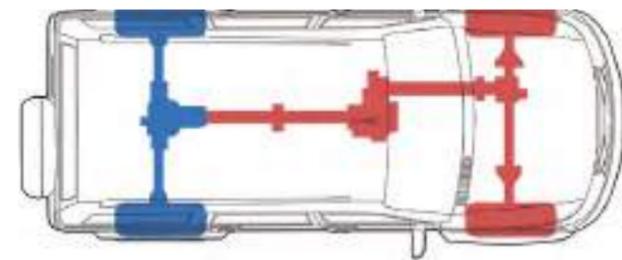
### 4H Tracción 4x4

La tracción 4x4 part-time cumple perfectamente sus funciones al conducir en condiciones difíciles de camino y clima



### 4L Tracción 4x4 con reducción

La conexión de marcha reducida en la caja de transferencia con una relación de transmisión de 2,542 es ideal para los caminos intransitables más difíciles



### 4L+ Bloqueo del diferencial trasero

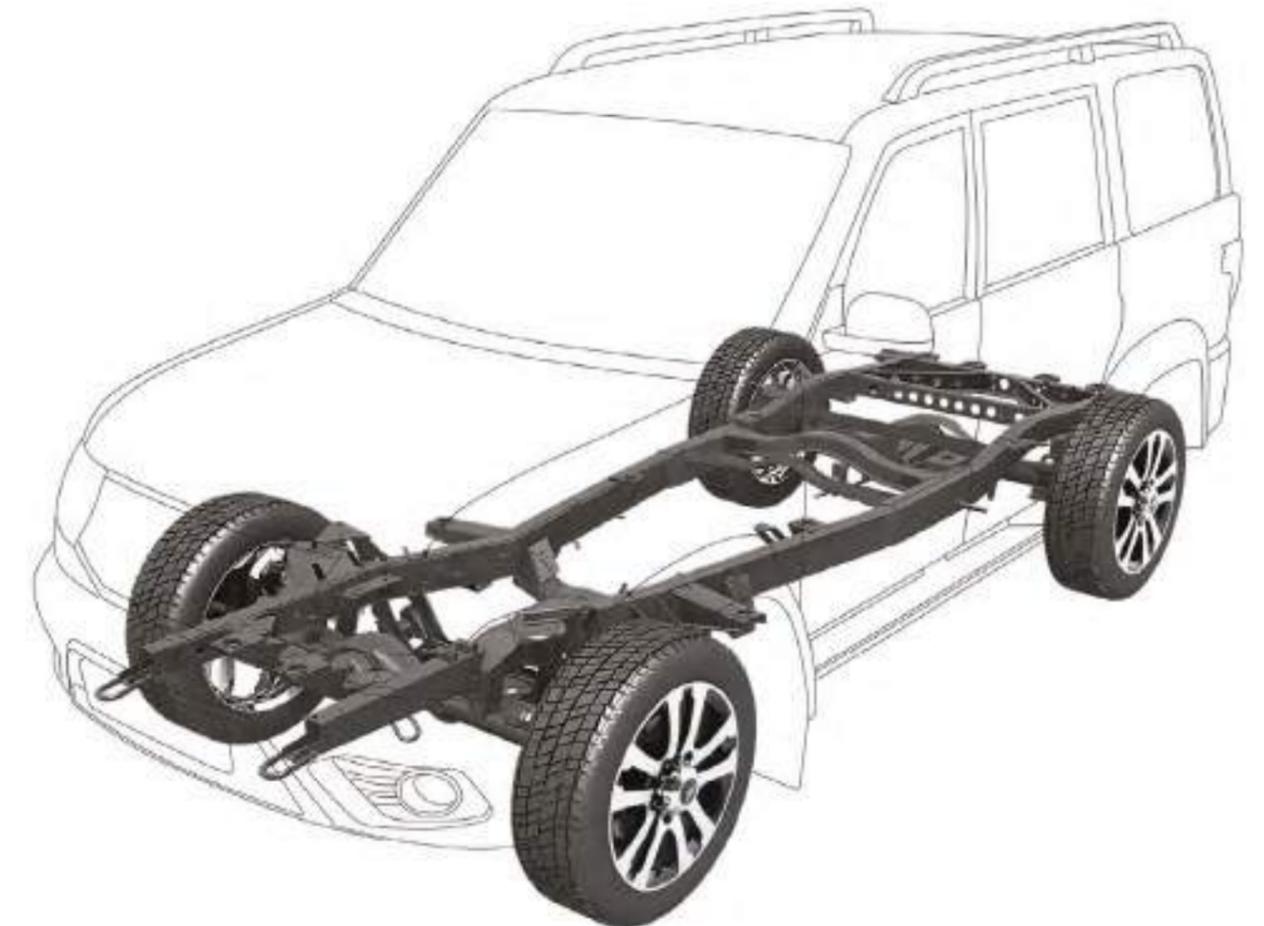
El bloqueo del diferencial trasero de la marca Eaton está diseñado para maximizar la capacidad todoterrena y se activa con un botón en el interior del vehículo

## CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURALES DEL CHASIS

El resistente chasis de larguero protege la carrocería contra los impactos, así como de las cargas de torsión y extensión que surgen al conducir en caminos intransitables, al remolcar un remolque pesado o al tirar de un vehículo atascado. Esta estructura permite prolongar la vida útil del vehículo, incluso en las más severas condiciones de operación.

## VENTAJAS:

- 1 Aislamiento contra los impactos
- 2 Protección contra la torsión
- 3 Protección contra la extensión
- 4 Distribución uniforme de la carga
- 5 Prolongación de la vida útil del vehículo



# SEGURIDAD

UAZ Patriot renovado posee equipos modernos y alcanza un nuevo nivel de seguridad. Toda su familia estará seguramente protegida en UAZ Patriot renovado gracias a las bolsas de aire delanteras, los cinturones de seguridad con pretensores y el sistema de sujeción para sillas de seguridad para niños ISOFIX.



Bolsas de aire para el conductor y el pasajero delantero



Sujeción ISOFIX para sillas de seguridad para niños



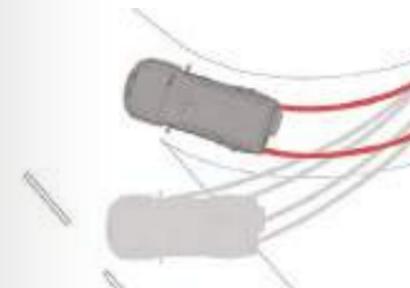
Cinturones de seguridad con pretensores, limitadores de fuerza y ajustadores de altura



Pasamanos para subir confortablemente

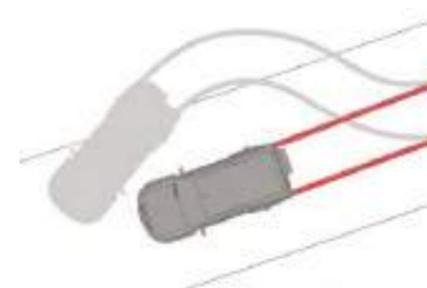
## SISTEMA DE SEGURIDAD ACTIVA EN UAZ PATRIOT RENOVADO

UAZ Patriot está equipado con el programa electrónico de estabilidad ESP (en combinación con el sistema antibloqueo de ruedas ABS y el sistema la distribución de frenado EBD). El sistema ESP fué introducido a UAZ Patriot juntamente con la compañía alemana BOSCH. Como parte de este nuevo sistema en UAZ Patriot renovado, aparece una amplia gama de funciones para mejorar la seguridad activa.



### Sistema ESP

permite mantener la trayectoria del vehículo en situaciones con mayor riesgo de derrape, deslizamiento lateral o vuelco. En UAZ Patriot renovado este sistema se desactiva con un botón



### Sistema ABS

evita el bloqueo de las ruedas durante el frenado para conservar la estabilidad y el control del vehículo, y en la mayoría de los casos reduce la distancia de frenado



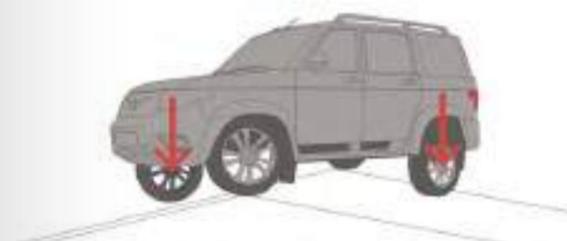
### Modo Off-Road

se activa con un botón independiente en la consola central para lograr un frenado más eficiente sobre superficies sueltas



### Asistente de arranque en pendientes (HHC)

mantiene el vehículo inmobilizado durante unos segundos para que el conductor tenga tiempo de poner el pie en el acelerador sin que el vehículo retroceda



### Sistema de control de tracción (TCS)

Activa la función de bloqueo electrónico de los diferenciales entre ruedas, optimizando la tracción en las ruedas motrices



### Asistencia hidráulica de frenado (HBA)

se activa en caso de frenado de emergencia para lograr una parada más brusca aplicando una presión rápida pero insuficiente sobre el pedal del freno

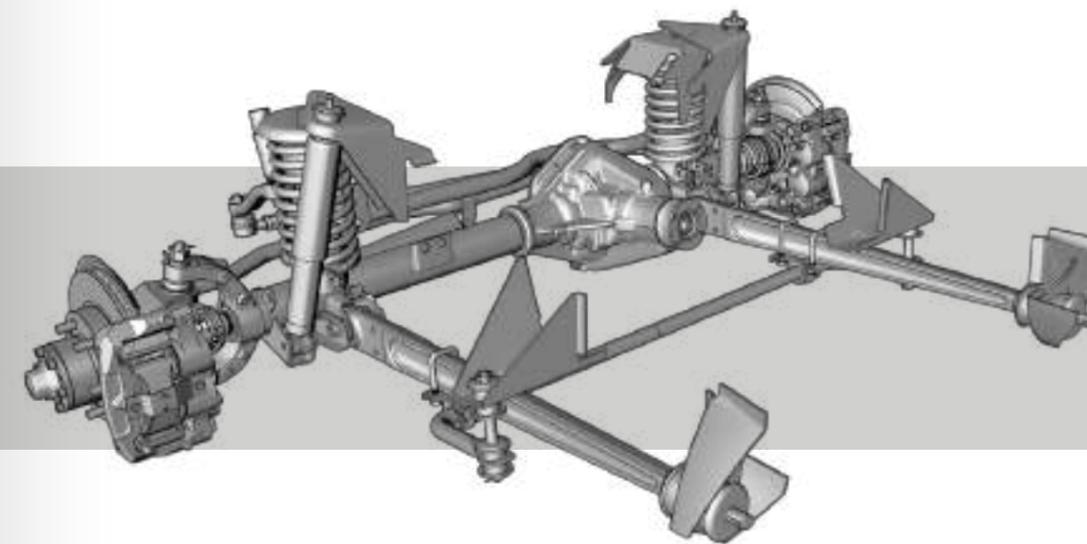


### Sistema de control de frenado en curva (CBC)

distribuye el frenado en cada rueda al frenar en una curva

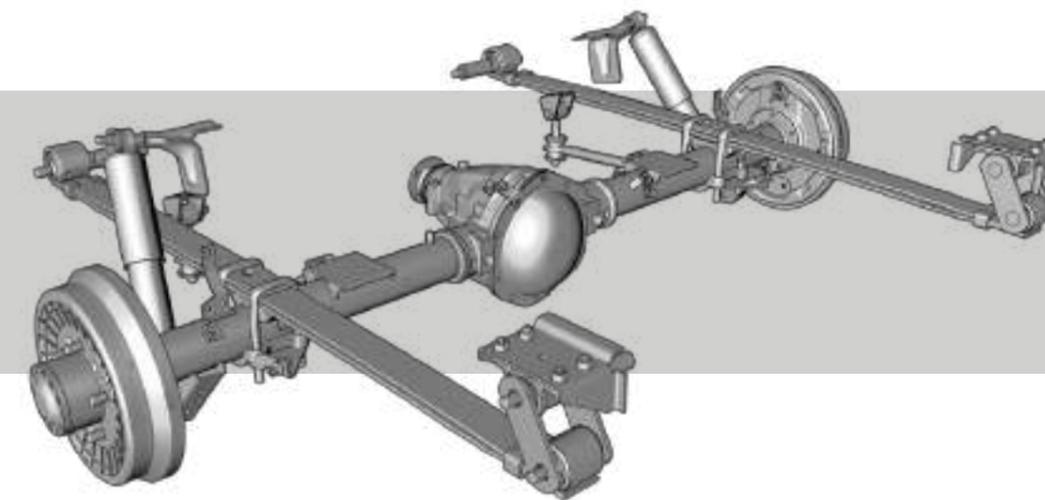
# SUSPENSIÓN

Es importante saber superar con firmeza cualquier obstáculo que nos presenta la vida. UAZ Patriot con suspensión modificada supera cualquier obstáculo con facilidad y comodidad insuperables. Ahora no hay necesidad de buscar un camino alternativo – muévase siempre adelante.



Los nuevos amortiguadores delanteros y traseros, las ballestas de láminas pequeñas más suaves y el nuevo estabilizador de la suspensión trasera proporcionan una marcha mejorada y comodidad para los pasajeros de la segunda fila.

La dirección modernizada con amortiguador de dirección garantiza la reacción precisa y una cantidad mínima de contragolpes al girar el volante. A la suspensión delantera renovada se le adicionó un estabilizador delantero mejorado y amortiguadores más productivos.





**ERGONOMÍA  
Y CONFORT  
MEJORADOS**





## COMODIDAD DEL INTERIOR

Todos pueden apreciar el interior de UAZ Patriot renovado, con su volante tapizado en cuero como elemento central. El volante está ahora equipado con las funciones básicas de control para mayor comodidad y seguridad durante el viaje. Además, debajo el volante se encuentran los conmutadores de diseño moderno y funcionalidad avanzada para mayor comodidad en el vehículo.



Mando izquierdo con indicador de las luces de dirección y control del computador de a bordo



Volante multifuncional con control de cruceo y limitador de velocidad, sistema multimedia y de manos libres



Mando derecho con regulador del limpiaparabrisas



Guantera refrigerada con conector USB



El apoyabrazos de la segunda fila de asientos va equipado con dos espaciosos portavasos



UAZ Patriot está equipado con un moderno sistema multimedia con pantalla táctil a color de 7 pulgadas, navegador y mapas integrados. Gracias al funcionamiento preciso del navegador, UAZ Patriot siempre le ayudará a seguir la ruta correcta y llegar a los rincones más hermosos del país. Y durante el viaje, el sistema multimedia le permitirá crear el ánimo adecuado y disfrutar de su música preferida, conectada a través del puerto USB, SD o Bluetooth.



Control de elevación eléctrica y retrovisores exteriores en la puerta del conductor



Unidad de control de luz con un algoritmo avanzado



Unidad de control de sistemas en la consola central

# CONFIANZA AL CONDUCIR

El control de UAZ Patriot se ha hecho mucho más cómodo gracias a la suspensión reajustada y un mejor control del volante con amortiguación. El nuevo eje delantero con un ángulo modificado de pivotes y levas de dirección abiertas permiten reducir significativamente el radio de giro.



Para garantizar un estacionamiento seguro, UAZ Patriot renovado cuenta con sensores de estacionamiento delanteros y traseros, y las líneas de marcado de la cámara retrovisora ahora son dinámicas. Gracias al moderno sistema de UAZ Patriot renovado, es fácil aparcar en condiciones de espacio limitado.



Al retroceder, se muestran en la pantalla a color la imagen de la cámara retrovisora con líneas dinámicas y el estado de funcionamiento de los sensores de aparcamiento traseros y delanteros



El ajuste del asiento del conductor incluye regulación de altura y del apoyo lumbar



Faros antiniebla resistentes al desgaste y sensores de aparcamiento con posibilidad de desactivación



Sensores de aparcamiento traseros en el parachoques y cámara retrovisora en el tirador de la puerta trasera



En UAZ Patriot renovado, el volante puede ajustarse tanto por el ángulo de inclinación como por el vuelo

## MALETERO ESPACIOSO



Maletero verdaderamente espacioso  
(volumen de 1130 litros hasta el techo)



Asientos traseros plegables  
(relación 60:40)



Cortina en el maletero  
(volumen de 650 litros hasta la cortina)



Con los asientos traseros totalmente plegados  
(volumen 2415 litros)

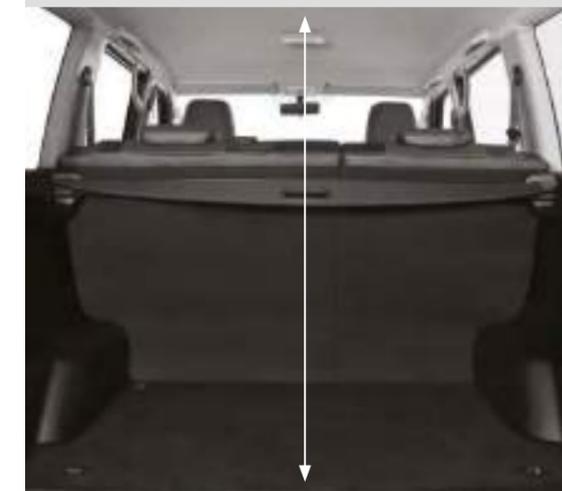
## MALETERO AMPLIO

**650  
litros**



Hasta la cortina

**1130  
litros**



Hasta el techo

**2415  
litros**



Con los asientos traseros plegados

# TENEMOS COSAS QUE RECORDAR

CONOCEMOS NUESTRAS POSIBILIDADES

Qué bueno es salir de viaje. No lo había planeado, pero el deseo de experimentar nuevas aventuras y descubrir algo nuevo, prevaleció. Un par de minutos para los preparativos: un termo de té, una chaqueta y un par de botas. ¿Lo atravesaré o no? Esa pregunta ni se hace. ¡Claro que pasaré! Pero lo principal es dar el primer paso.

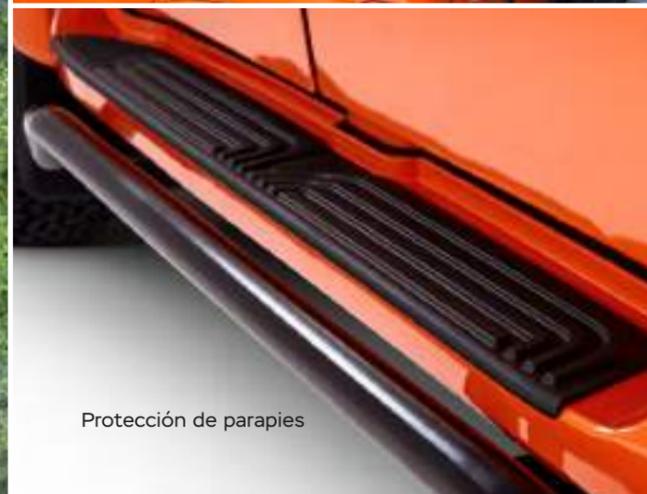


# PAQUETE EXPEDITION PARA VIAJES

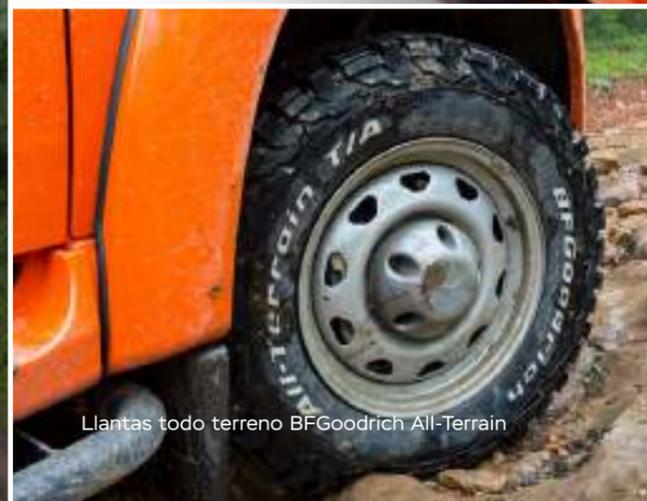
El paquete de equipo expedition incluye un maletero expedicionario, escalera en la puerta trasera, gancho de remolque, protección de parapiés, bloqueo del diferencial del eje trasero, calefactor adicional del interior, paquete Offroad (cabrestante, protección de cabrestante y de la barra de acoplamiento), sistema multimedia, neumáticos BFGoodrich All-Terrain. Ahora cualquier Patriot puede ser equipado con este paquete.



Maletero expedicionario y escalera al techo



Protección de parapiés



Llantas todo terreno BFGoodrich All-Terrain



# COLORES



\*Solo para automóviles con transmisión automática. \*\*Solo en combinación con un kit de expedición.

# TIPOS DE TAPICERÍA Y LLANTAS



Tela oscura



Cuero oscuro



Cuero marrón



Combinada



Ruedas de acero de 16 pulgadas



Ruedas de aleación ligera de 16 pulgadas



Ruedas de aleación ligera de 18 pulgadas "Sahara"



Ruedas de aleación ligera de 18 pulgadas "Kalahari"

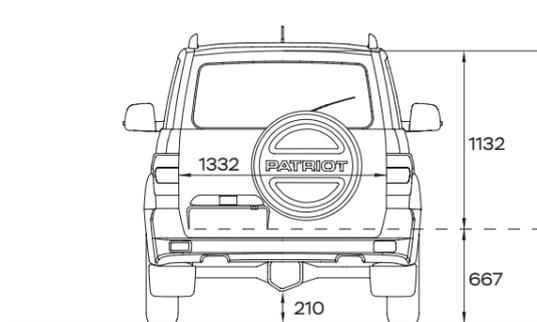
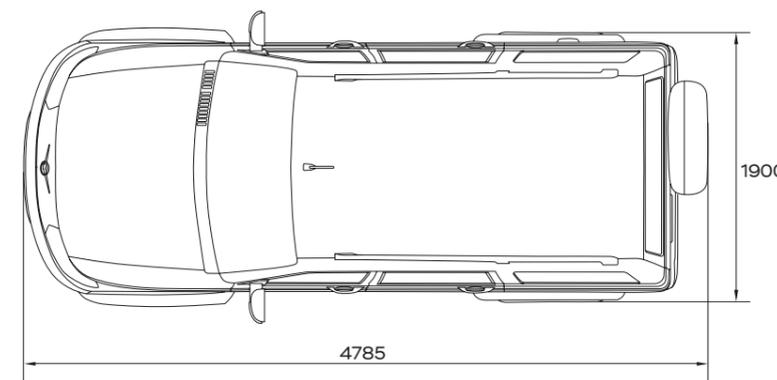
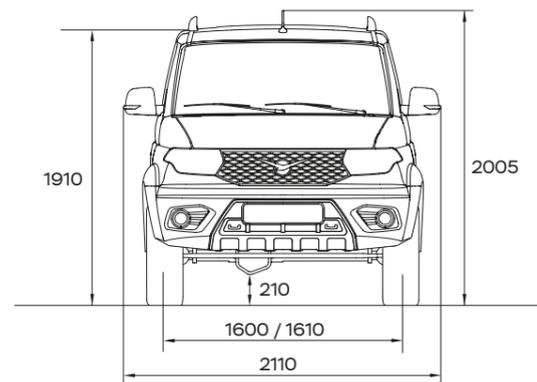
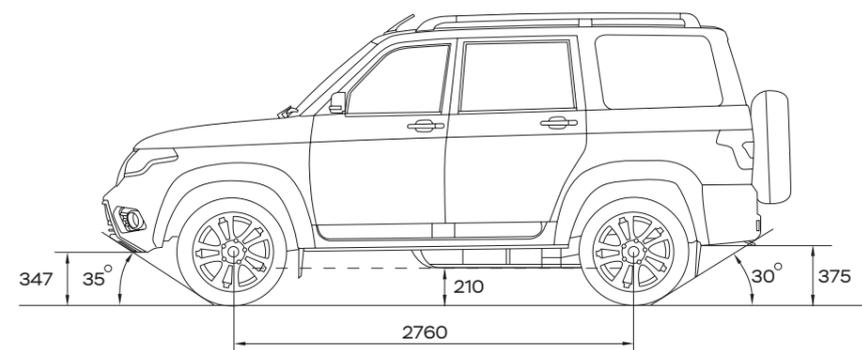


Ruedas de aleación ligera de 18 pulgadas "Karoo"



Llantas de aleación ligera diseño "Tanami" de 18 pulgadas

# DIMENSIONES



# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

UAZ PATRIOT 2019	
Modelo de vehículo:	3163
Tipo:	Todo terreno (familiar)
Cantidad de pasajeros, pers	4+1
Peso equipado, kg gasolina/diésel	2125/2165
Peso total, kg gasolina/diésel	2650/2690
Capacidad de carga, kg	525
Carga máxima del eje delantero, kg	1115-1217
Carga máxima del eje trasero, kg	1433-1535
Peso máximo del remolque (con frenos), kg	1500
Peso máximo del remolque (sin frenos), kg	750
Longitud (sin/con porta rueda de repuesto), mm	4750/4785
Ancho (sin/con espejos), mm	1900/2110
Altura (sin/con antena), mm	1910/2050
Distancia entre ejes, mm	2760
Vía anterior, mm	1600/1610
Vía posterior, mm	1600/1610
Volumen del Maletero, calculado según VDA (hasta cortina / hasta techo / con los asientos traseros plegados), l	650/1130/2415

MOTOR		
Modelo	ZMZ - 409051 De cuatro tiempos. Gasolina.	ZMZ - 51432 TURBO De cuatro tiempos. Diésel.
Número y disposición de los cilindros	4, en línea	4, en línea
Capacidad volumétrica, cm³	2693	2235
Potencia máxima, kW (hp)	110 (150) a 5000 rpm	83,5 (113,5) a 3000 rpm
Torque máximo, nm	235,4 a 2650 rpm	270 a 1300-2800 rpm
Combustible	Gasolina 92/95	Diésel

TRANSMISIÓN		
Caja de cambios	5 velocidades, manual	6 velocidades, automática
Caja de transferencia	Mecánica, 2 velocidades, de transmisión directa y de reducción	
	Accionamiento manual	Accionamiento electrónico
Relación de cambio descendente	1,940	2,480 / 2,542
Tipo de tracción	4x4 con tracción delantera conectada	

CHASIS	
Suspensión delantera	Dependiente, de resortes, con barra estabilizadora transversal
Suspensión trasera	Dependiente, de ballesta (con dos hojas), con barra estabilizadora transversal
Mecanismo de dirección	Mando de dirección asistida hidráulica
Tipo de frenos de servicio (eje delantero / eje trasero)	Ventilados con mecanismos de disco / con mecanismos de tambor
Rines	6.5JX16 · 7JX16 · 7JX18
Llantas	225/75R16 · 235/70R16 245/70R16 · 245/60R18

CARACTERÍSTICAS	
Capacidad del tanque de combustible, l	68
Consumo de combustible a una velocidad constante de 90 km/h, l gasolina/diésel	11,5/9,5
Velocidad máxima, km/h gasolina/diésel	150/135
Ángulo de entrada / ángulo de salida, grados	35/30
Distancia al suelo mínima, mm	210
Radio de giro (por el eje de la rueda delantera exterior), m	5,62



**WWW.UAZ.GLOBAL**

Para la compra y el mantenimiento de vehículos UAZ, pongase en contacto con los distribuidores oficiales de su región. El contenido de este folleto está dirigido solo a fines publicitarios. Los colores de la carrocería y el tapizado del interior mostrados en este folleto pueden diferir ligeramente de los colores reales debido a las restricciones de color durante la impresión. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y elementos adicionales que no están incluidos en el equipamiento básico del vehículo. Algunos equipos pueden diferir en función del mercado de venta. La compañía se reserva el derecho de realizar cambios en las especificaciones técnicas y equipamientos indicados en este folleto sin notificación previa.

