

## FICHA TÉCNICA

	TIGER 900 GT PRO	TIGER 900 RALLY PRO
Motor	Tricilíndrico en línea. Refrigeración líquida. 12 válvulas. Doble árbol de levas en cabeza (DOHC)	
Cilindrada	888 cc	
Diámetro	78 mm	
Carrera	61.9 mm	
Compresión	11.27:1	
Potencia	95.2 PS / 93.9 bhp (70 kW) @ 8,750 rpm	
Torque	87 Nm @ 7,250 rpm	
Sistema	Inyección electrónica secuencial multipunto	
Escape	Sistema de escape 3:1 de acero inoxidable con silenciador de acero inoxidable de salida lateral	
Transmisión	Cadena	
Embrague	Multidisco bañado en aceite	
Caja de cambios	Seis velocidades	
Chasis	Estructura multitubular de acero, subchasis atornillado	
Basculante	Doble brazo en aleación de aluminio fundido	
Llanta delantera	Aleación fundida, 19 x 2.5 pulgadas	Rayos, 21 x 2.15 pulgadas
Llanta trasera	Aleación fundida, 17 x 4.25 pulgadas	Rayos, 17 x 4.25 pulgadas
Neumático del.	100/90-19	90/90-21 (tubular)
Neumático tras.	150/70R17	150/70R17 (tubular)
Suspensión delantera	Horquilla invertida Marzocchi de 45 mm, con ajuste manual en compresión y extensión. Recorrido de 180 mm	Horquilla invertida Showa de 45 mm, con ajuste manual en compresión, extensión y precarga. Recorrido de 240 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador Marzocchi con ajuste electrónico de precarga y extensión. 170 mm de recorrido.	Monoamortiguador Showa con ajuste manual de precarga y extensión. 230 mm de recorrido.
Freno delantero	Doble disco flotante de 320 mm, cáliper Brembo monobloque Brembo Stylema de cuatro pistones. Bomba de freno radial. ABS multimodo. ABS optimizado para curvas.	
Freno trasero	Disco de 255 mm. Cáliper flotante Brembo monopistón. ABS multimodo. ABS optimizado para curvas.	
Anchura del manillar	930 mm	935 mm
Altura (sin espejos)	1.410-1.460 mm	1.452-1.502 mm
Altura del asiento	810-830 mm	850-870 mm
Distancia entre ejes	1.556 mm	1.551 mm
Lanzamiento	24.6 °	24.4 °
Avance	133,3 mm	145,8 mm
Peso en seco	198 kg	201 kg
Depósito	20 litros	
Consumo	5.2 l/100 km (55,4 millas por galón)	
Niveles de CO2	Norma EURO 5: 119 g/km	
Las emisiones de CO2 y el consumo de combustible se miden según la norma 168/2013/EC. Los valores de consumo de combustible se obtienen en condiciones de prueba específicas y tienen fines meramente referenciales. Es posible que no reflejen los resultados de una situación de conducción real.		