



# P 450 B8x4

Tolva 20 m<sup>3</sup>



13 litros 450 CV

## CAPACIDADES Y PESOS

	Eje delantero	Ejes traseros	Total
Capacidad técnica	18.000	32.000	50.000
Tara (estanques llenos)	7.998	4.192	12.190
Capacidad de carga	10.002	27.808	37.810
<b>Capacidad máxima de tracción</b>			<b>150.000 kg</b>

Los pesos pueden variar dependiendo de la configuración del vehículo.  
Las imágenes son referenciales



Imagen referencial



**CABINA** CP14L Cabina de última generación diseñada para brindar máxima seguridad, visibilidad y confort.

### Puesto de conducción

- Volante regulable con comandos de radio y control de crucero integrados.
- Asiento de conductor con control y suspensión neumática, apoyacabeza integrado 100% regulable..
- Panel de instrumentos color equipado con computador de a bordo con múltiples funciones y tacógrafo 7 días.
- Sistema de aire acondicionado

### Características

Cabina XT frontal, paragolpes metálico alto y sin deflectores de aire. Altura de techo bajo , toma de aire alta con prefiltro

### Suspensión

Mecánica en 4 puntos.

### Vidrios y espejos

Retrovisores robustos en ambos lados.  
Espejo retrovisor plano del lado conductor y espejo esférico, un gran angular y un lateral superior de visión cercana en el lado del acompañante.  
Alzavidrios eléctrico y escotilla de techo manual.

### Iluminación

Tipo H7, luz halógena con LED de luz día integrado.  
Unidad de faro con luz intermitente, luz de posición, y luz intermitente lateral.  
Lámparas ámbar de identificación en la visera  
Luces traseras LED

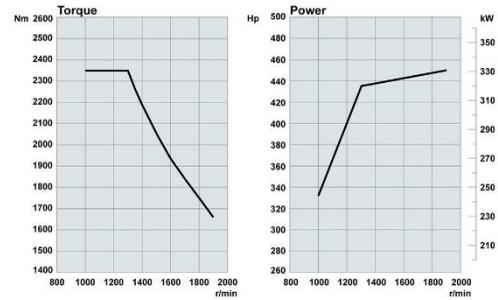


**SCANIA**

## MOTOR Scania DC13

<b>Cilindrada</b>	12.700 cm <sup>3</sup>
<b>Potencia máxima</b>	450 CV (331 Kw) a 1900 rpm
<b>Torque máximo</b>	2350 Nm entre 1000 y 1300 rpm
<b>Descripción</b>	Ciclo diesel, 4 tiempos, 6 cilindros en línea, tapas de cilindros individuales, 4 válvulas por cilindro. Sistema de inyección XPI (Extra Pressure Injection) Sistema de control electrónico. Turbo sobrealimentado con post enfriado aire – aire (Intercooler). Cumple normas de emisión Euro 5.
<b>Freno auxiliar de motor</b>	Automático + Manual
<b>Potencia máxima total de freno auxiliar</b>	256 kW a 2400 rpm.

DC13 143 450 Euro 5



## CAJA DE CAMBIOS OPTICRUISE - GRSO925R

<b>Descripción</b>	Tipo sincronizada de 12+2 marchas. Sistema de cambios automatizado Sistema de embrague automático (sin pedal de embrague) Dos marchas atrás. Dos ultra lentas. Caja con sobre marcha Freno de eje piloto (Lay Shaft Brake)
<b>Retardador</b>	Retardador Scania de 4100 Nm de capacidad de frenado

## DIFERENCIAL

<b>Modelo</b>	RBP835+RP835 con reductor de cubo.
<b>Relación</b>	5.36 :1
<b>Arrastre Máx.</b>	150.000 kg.

## CHASIS

<b>Tipo</b>	Rígido, aplicación tolva, aljibe
<b>Equipamiento</b>	Salida de escape vertical Filtro de combustible elevado
<b>AdBlue</b>	Tanque de 47 Litros
<b>Distancia entre ejes</b>	4350 mm
<b>Toma de fuerza</b>	Accionada por embrague EG Preparación para toma de fuerza directa al motor ED
<b>Opcionales</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Diversos Colores de cabina</li><li>Sistema Calefacción Auxiliar</li></ul>

## OBSERVACIONES

## SUSPENSIÓN

	Delantera	Trasera
<b>Tipo</b>	Mecánica. Ballesta parabólica 4x28	Mecánica parabólica 5x48/90
<b>Capacidad</b>	18.000 kg	32.000 kg

## FRENOS A TAMBOR

<b>Descripción</b>	Control de freno neumático y sistema de gestión de aire con diagnóstico (APS). Sistema ABS y control de tracción
--------------------	---

## TANQUES DE COMBUSTIBLE

<b>Capacidad</b>	Tanques rectangulares de 400 lts.
<b>Material</b>	Acero
<b>Equipamiento</b>	Tapa de combustible con llave y pre-filtro de combustible con trampa de agua.

## NEUMATICOS Y LLANTAS

<b>Delanteros</b>	12R 24 con llantas 8.25x24 de acero.
<b>Traseros</b>	12R 24 con llantas 8.25x24 de acero.
<b>Repuesto</b>	12R 24 con llantas 8.25x24 de acero.

## GESTION DE FLOTA (FMS)

<b>FMS Scania</b>	Sistema de gestión desarrollado por Scania.
<b>ID Button</b>	Botón identificador de conductor.
<b>Driver Support</b>	Instructor Scania en tiempo real.

