



Datos Técnicos BMW F 850 GS Adventure

Motor

Tipo	Motor de dos cilindros en línea y cuatro tiempos, refrigerado por agua, cuatro válvulas por cilindro, dos árboles de levas en culata, lubricación por cárter seco
Diámetro x carrera	84 mm x 77 mm
Cilindrada	853 cc
Potencia	70 kW (95 hp) a 8,250 rpm Reducción de la potencia OE a 35 kW (48 CV) a 6.500 rpm OE RON91 combustible normal sin plomo: 66 kW (90 CV) a 8.000 rpm
Par máximo	92 Nm a 6,250 rpm SA reducción de potencia 63 Nm a 4,500 rpm SA ROZ91 gasolina sin plomo: 86 Nm a 6,250 rpm
Relación de compresión	12.7 : 1
Control de la mezcla y gestión del motor	Inyección electrónica
Emisiones de CO2 según el WMTC	Catalizador de 3 vías en bucle cerrado; norma de emisiones UE-4
Norma de emisiones	98 g/km
<u>Prestaciones y consumo</u>	
Velocidad máxima	197 km/h
Tipo de combustible	Súper sin plomo, 95 octanos (RON) como mínimo Combustible normal sin plomo OE, 91 octanos (RON) como mínimo
<u>Instalación Eléctrica</u>	
Alternador	Alternador de imán permanente de 416 W (potencia nominal)



Batería 12 V / 10 Ah, sin mantenimiento

Transmisión

Embrague Embrague multidisco en baño de aceite (función anti-hopping), de accionamiento mecánico

Caja de cambios De seis marchas secuencial, integrada en la carcasa del motor

Transmisión Cadena sin fin de anillos toroidales con retroamortiguación en el buje de la rueda trasera

Bastidor y frenos

Bastidor Bastidor puente de acero en construcción monocasco

Rueda y suspensión delanteras Horquilla invertida, \varnothing 43 mm

Rueda y suspensión traseras Basculante de doble brazo de aluminio, amortiguador central WAD directamente articulado, base de amortiguador regulable hidráulicamente, amortiguación de rebote ajustable

Recorrido de las suspensiones delantera / trasera 230 mm / 215 mm (EO rebaje de altura 210 mm / 195 mm)

Distancia entre ejes 1,593 mm

Avance 124.6 mm

Ángulo de la dirección 62°

Llantas De radios cruzados

Medida delantera 2.15 x 21"

Medida trasera 4.25 x 17"

Neumático delantero 90/90 21



Neumático trasero	150/70 R17
Freno delantero	Freno de doble disco flotante, discos de freno flotantes, Ø 305 mm, pinza flotante de 2 pistones
Freno trasero	Freno de un disco, Ø 265 mm, pinza flotante de 1 pistón
ABS	BMW Motorrad ABS (desconectable)

Dimensiones y pesos

Longitud	2,300 mm
Anchura (con retrovisores)	939 mm
Altura (sin retrovisores)	1,437 mm
Altura del asiento en vacío	875 mm (EO Rebaje de altura: 815 mm, EO Asiento doble bajo: 835 mm, EO Asiento doble: 860 mm, AO asiento Rallye: 890 mm)
Curva interior de la pierna en vacío	1.950 mm (EO Rebaje de altura: 1.830 mm, EO Asiento doble bajo: 1.870 mm, EO Asiento doble: 1.910 mm, AO asiento Rallye: 1.980 mm)
Peso en vacío lista para rodar y con el depósito lleno ¹⁾	244 kg
Peso total admisible	455 kg
Carga útil (con equipamiento de serie)	211 kg
Capacidad útil del depósito	23 l
Reserva	aprox. 3.5 l

Más información en: <http://www.chile.bmw-motorrad.cl>